

# Uso e manutenzione del pneumatico

# Pneumatici sotto controllo



## Verificare lo stato di usura dei pneumatici

- La **profondità minima** del battistrada consentita dal Codice della strada per autovetture e camper è di 1,6 mm, per le moto è di 1 mm e per i ciclomotori è di 0,5 mm.
- Il **battistrada** presenta "indicatori di usura" che evidenziano il raggiungimento di tale limite.
- Ad **usura avanzata**, non ancora al limite

legale la capacità di spostare l'acqua diminuisce: regolare quindi la velocità specialmente sul bagnato. E' opportuno avere lo stesso grado di usura sui pneumatici dello stesso asse.

### PROFONDITA' MINIMA DI SCOLPITURA PREVISTA DAL CODICE:

AUTOMOBILI	mm 1,6
MEZZI PESANTI	mm 1,6
MOTOCICLI	mm 1
CICLOMOTORI	mm 0,5

*Imperfetta equilibratura, irregolarità di frenata o di assetto del veicolo possono comportare usure rapide e irregolari.*

## Verificare la pressione con regolarità

Un calo di pressione può essere dovuto a naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico, sbalzi della temperatura ambiente, piccole perforazioni, ecc.

Si raccomanda di effettuare il controllo della pressione "a freddo" almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi con un manometro ben tarato.

Non sgonfiare mai pneumatici caldi.

### Pressioni insufficienti sono all'origine di:

- surriscaldamenti, e quindi danneggiamenti del pneumatico
- insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo
- consumi rapidi ed irregolari, quindi sostituzione anticipata
- aumento del consumo di carburante (fino al 15% in più)

*Rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del veicolo riportati sul libretto di uso e manutenzione (impiego normale, pieno carico/autostrada, traino caravan, ecc...)*

## Verificare l'integrità dei pneumatici

Un controllo visivo permette di verificare le conseguenze di eventi accidentali quali urti, deformazioni o strisciamenti.

Lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato da parte di un Rivenditore specialista.

## Verificare l'efficienza della valvola

La valvola nel tempo è soggetta al naturale invecchiamento e all'azione della forza centrifuga durante la marcia. Assicurarsi inoltre della indispensabile tenuta del cappuccio valvola.



# Come leggere il pneumatico

# L'omologazione

## Consigli d'uso e manutenzione

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
RIVENDITORI SPECIALISTI  
DI PNEUMATICI

in collaborazione con:

**ANIA**  
Fondazione per la  
Sicurezza Stradale

## Come leggere il pneumatico

### Numero di omologazione

Le caratteristiche dei pneumatici sono stabilite all'origine dal Costruttore del veicolo e riportate nella carta di circolazione.

I pneumatici dello stesso asse devono essere identici.

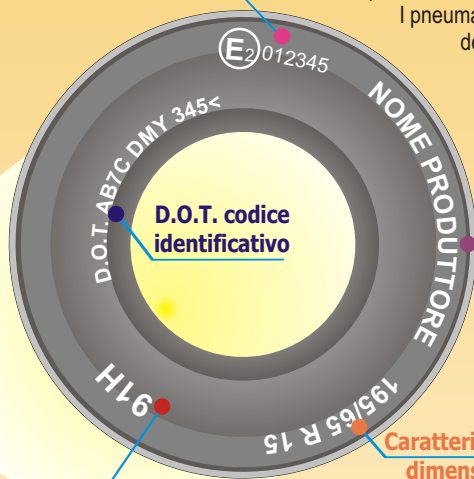
I pneumatici devono riportare la marcatura Europea di omologazione.

### Marchio di fabbrica o di commercio

### D.O.T. codice identificativo

### Caratteristiche dimensionali

### Indice di carico/velocità



## Cos'è l'omologazione

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. I pneumatici devono soddisfare una serie di regolamenti che sanciscono le caratteristiche dimensionali e prestazionali (carichi, velocità, etc), con le relative marcature.

Sono previste anche verifiche di conformità alla produzione per garantire che il prodotto assicuri sempre lo stesso livello di prestazioni.

Le Direttive Europee emesse nel corso degli anni '90 hanno reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e dei relativi componenti (pneumatici compresi).

Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul mercato.

Cosa può succedere a circolare con un pneumatico privo dell'omologazione?

**Sicurezza stradale:** pericolo per sé e per gli altri

**Assicurazioni:** possibile non liquidazione del sinistro

**Forze dell'Ordine:** sanzioni e possibile fermo del mezzo

**Garanzia legale:** non copertura dei due anni sul prodotto

## Quali pneumatici devono essere omologati e come distinguerli?

Tutti i pneumatici destinati agli autoveicoli, ai ciclomotori, ai motocicli, ai veicoli commerciali e pesanti, caravan, etc per poter circolare devono essere omologati.

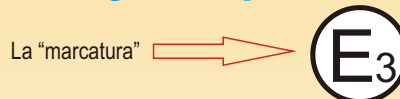
L'omologazione è attestata nella marcatura, su almeno uno dei fianchi, di una lettera "E" maiuscola in un cerchio o "e" minuscola in un rettangolo seguita da un numero identificativo del Paese che rilascia l'omologazione:



Tale marcatura, sempre in rilievo, deve obbligatoriamente essere seguita da un numero generalmente composto da sei cifre.

**Per i soli pneumatici moto**  
tale numerazione è preceduta da una R seguita dal numero 75, a significare la rispondenza al regolamento 75 specifico delle moto.

## Come distinguere un pneumatico omologato?



Solo a titolo di esempio il numero 3 identifica che il pneumatico è stato omologato in Italia, a prescindere dal suo luogo di produzione.

La mancanza del riferimento del Paese o del codice a sei cifre che segue al di fuori del cerchio o rettangolo sta a significare che il pneumatico non possiede l'omologazione europea. L'omologazione rilasciata da uno dei Paesi vale automaticamente in tutti gli altri (reciprocità).

### Pneumatici e relativi Paesi di omologazione

1	Germania	17	Finlandia	34	Bulgaria
2	Francia	18	Danimarca	36	Lituania
3	Italia	19	Romania	37	Turchia
4	Olanda	20	Polonia	39	Azerbaijan
5	Svezia	21	Portogallo	40	Macedonia
6	Belgio	22	Russia	43	Giappone
7	Ungheria	23	Grecia	45	Australia
8	Rep.Ceca	24	Irlanda	46	Ucraina
9	Spagna	25	Croazia	47	Sud Africa
10	Serbia	26	Slovenia	48	Nuova Zelanda
11	Regno Unito	27	Slovacchia	49	Cipro
12	Austria	28	Bielorussia	50	Malta
13	Lussemburgo	29	Estonia	51	Rep. di Corea
14	Svizzera	31	Bosnia-Erzegovina	52	Malaysia
16	Norvegia	32	Lettonia	53	Tailandia

